Año II.—Núm. 467. Sábado 4 de diciembre de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion general.

Ha llegado á nuestras manos un folleto escrito por D. Narciso Monturiol sobre la navegacion Submarina, que trasladamos íntegro á nuestras columnas, creyendo de este modo complacer á nuestros lectores y favorecer por medio de la publicidad las ideas del autor.

PROYECTO DE NAVEGACION SUBMARINA.

EL ICTÍNEO Ó BARCO-PEZ.

Mucho tiempo hace que deseaba publicar una parte de los estudios que acerca de la navegacion submarina tenia hechos; impedíame hacerlo la distancia demasiado larga que mediaba entre la idea y su realizacion; mas ahora que los trabajos de construccion de mi ictíneo están muy adelantados, creo oportuno someter algunas consideraciones generales al juicio de las personas inteligentes.

El ictíneo que estoy construyendo, y que tal vez se botará al mar antes de 1.° de febrero próximo, tiene por objeto probar la posibilidad de la navegacion submarina, cuya importancia creo que nadie desconoce.

Ignoramos lo que hay en el fondo del mar; no sabemos qué riquezas encierra; tal vez contenga séres del mas alto interés para el naturalista... y ¿quién sabe si en sus abismos se encontrarán datos desconocidos para nuevas ciencias? La importancia científica, pues, de la navegacion submarina es inmensa: las ciencias naturales y en particular la Geología encontrarán un minero de datos que en vano se han buscado en la superficie habitada por el hombre.

Su importancia industrial es de todo punto incomparable si se atiende al gran número de productos que se sacan del mar, cuya cantidad puede centuplicarse; mas esta importancia es todavía mayor si se tienen en cuenta las nuevas materias que deben enriquecer los talleres del genio industrial de nuestra época.

El hombre, pues, debe procurar conocer el fondo de los mares; puede y debe completar el mapa de la tierra, situando las nuevas cordilleras de montañas sub-oceánicas, sus sierras, sus ramas, sus vertientes, sus mesetas y sus valles; debe describir la naturaleza del terreno, los animales y vegetales que lo pueblan; debe dar á conocer la profundidad y temperatura de cada uno de estos accidentes, y las corrientes de las aguas mas profundas.

Es indispensable que el hombre posea este nuevo mundo; para ello cuenta con los recursos que le ofrecen las ciencias físico-químico-matemáticas, cuyos adelantamientos actuales le proporcionan una atmósfera artificial tan sana como la natural, una luz parecida á la del sol, articulaciones impermeables que facilitan todo género de movimientos, y motores cuyo poder es superior al del vapor.

Ha llegado, pues, la hora de recorrer los abismos del mar, esos desiertos indefinidos cubiertos de eternas tinieblas que hieren la imaginacion del hombre con terrores supremos; esas profundidades que la ignorancia ha poblado de monstruos sin nombre, de remolinos estrepitosos que devoran todo cuanto encuentran, y atraen en sus furias equinocciales las naves de la superficie! Hora es ya de que la razon triunfe del miedo, y de que se entregue á las ciencias esta parte de la Tierra hasta ahora ignorada.

Es posible que esta empresa sea la tumba de los primeros esploradores, como para algunos aeronautas lo ha sido la atmósfera, como el Océano lo fué para marinos intrépidos como Francklin; pero en cambio hay afortunados Colombos y Montgolfieres que alcanzan por mar y por la atmósfera el objeto de sus propósitos.

Entre los obstáculos con que tienen que luchar los ictíneos se cuentan las corrientes del Océano, como de los de mayor importancia. Haylas superficiales, causadas por las agitaciones del aire que riza las capas superiores del mar, imprimiendo á sus aguas un movimiento que sigue la direccion del viento; otras mas graves son ocasionadas por las tormentas giratorias que conmueven á mucha profundidad las aguas del mar y cogen á veces mas de mil millas de diámetro; mas intensas otras son producidas, ya por el movimiento de rotacion de la Tierra y se dirigen en sentido inverso de esta, ya por el desequilibrio que produce la diferencia de temperatura entre las aguas del ecuador y las de los polos; hay otras, en fin, mas potentes que conmueven la masa entera del Océano y son efecto de la atraccion de la Luna, y las conocemos con los nombres de flujo y reflujo. Estas diversas corrientes se estrellan contra las costas, cuyas figuras cambian, y dan lugar á corrientes secundarias ó de rechazo. A veces son encontradas y forman torbellinos como el de Maelstrom en Noruega. Toda corriente supone otras en direccion contraria, oblícua ó perpendicular, mas profundas, y dirigidas á llenar el vacío ó falta de aguas que dejaria la primera en gran parte del curso que sigue. Por otro lado estas corrientes no son impetuosas, si debemos dar fe á las palabras de marinos de fama. El vice-almirante sir Carlos Adam, en una nota que comunica al coronel Reid, dice: «Despues de un norte moderado (en el golfo de Méjico) vemos por lo comun *fuertes* corrientes al S. y SS. E. con la velocidad de 24 á 26 millas al dia...» En el cuaderno de bitácora del vapor Indostan, se consigna que, al atravesar una tormenta en 1.° de diciembre de 1853 yendo de la punta de Galle á Madrás, se esperimentó una corriente de 46 millas la singladura *(Ley de las tormentas, pag. 7-10)*. El vizconde de Moncel en su *Esposicion de los aplicaciones de la electricidad*, cita una corriente de 6 millas por hora que esperimentaron los buques que retiraron el cable submarino entre Port-Patrick y Donaghadee en 1855: las mayores del estrecho de Gibraltar observadas hasta hoy no han tenido mayor velocidad que la de 5 2/10 millas.

Si los barcos submarinos pueden buscar las corrientes superiores ó inferiores, ó la tranquilidad de las aguas mas profundas, es claro que, aunque no esten provistos de un motor poderoso, podrán recorrer el fondo del mar con menos contrariedad que los barcos de vela la superficie. Téngase, no obstante, en cuenta que cito aquellas corrientes, como fuertes, impetuosas y estraordinarias, y que opino son superficiales. Las corrientes ordinarias no llegan á la velocidad horaria de una milla; y el término medio en las aguas de las islas Canarias es de 5/10 á 6/10 de milla.

Las corrientes producidas por las causas indicadas, sospechoso que van disminuyendo de velocidad á medida que se separan de la superficie. Hé aquí las razones en que me fundo.

La tormenta giratoria ó huracan que arranca árboles y derriba edificios, tiene una fuerza conocida é igual á una presion de 214 kilógramos por metro cuadrado. Esta fuerza siendo constante no puede producir, en la superficie de las aguas, mas que un desnivel de unos 22 centímetros; pero como se acumula en las mismas aguas, su desnivel aumenta conforme dura el huracan, hasta llegar á ser tan considerable, que ocasiona unas rompientes elevadas capaces de descoyuntar los buques mas sólidos. Sin embargo no es difícil calcular la profundidad de estas agitaciones si se tiene en cuenta la fuerza del viento, su constancia, su direccion y el peso específico del agua, ó bien la direccion de las olas, su base, su altura y sus rompientes. Letrone, en su Geografía, sostiene que las aguas permanecen tranquilas desde la profundidad de 30 metros.

Las corrientes ocasionadas por el movimiento de rotacion de la Tierra, han de ser menores en las aguas inferiores que en las de la superficie; porque atendidas las causas que las producen, obran como resultado de una fuerza centrífuga á la Tierra, y por lo tanto aquella ha de disminuir conforme se separa de la superficie de esta.

La accion de la Luna y del Sol sobre las aguas tambien ha de ser mayor en las superficiales que en las profundas; ya porque la fuerza atractiva coje mayor cantidad de aquellas que de estas; ya porque es una ley de equilibrio que las aguas superficiales y limítrofes á las de la masa atraida, vayan á ocupar el sitio que esta deja vacío.

La esperiencia, por otra parte, viene á comprobar la teoría: los mariscos que en grandes masas ocupan muchas leguas de estension y se encuentran colocados unos sobre otros y precisamente todos por su parte convexa hácia el suelo, no acusan otra fuerza que la de la gravedad en esta colocacion; si la accion de las corrientes llegase hasta el fondo del mar, los mariscos estarian colocados en todas las posiciones posibles.

En el *Manual de la navegacion por el estrecho de Gibraltar*, obra publicada bajo los auspicios del Almirante Hamelin, los autores, ingenieros hidrógrafos, dicen:

»Hemos estudiado cuidadosamente los »fenómenos de los vientos, de las mareas, »y de las corrientes en el estrecho..... »Con el objeto de ilustrar un punto de hidrografía física, dudoso aun, hemos hecho numerosos esperimentos para indagar la existencia de corrientes submarinas que contrabalancearan la accion continua de las corrientes del Océano hácia »el Mediterráneo: nuestras observaciones »no indican en el Estrecho corriente alguna submarina y permanente hácia el »Oeste. Las sondas nos habian ya hecho »presentir este resultado».

Pocas esperiencias he verificado en nuestros mares para asegurarme de este hecho: pero ellas han probado que, despues de una corriente superficial de una velocidad notable, no existe movimiento sensible en las aguas profundas. Sin embargo parece que debiera haberlo, ya que las leyes de equilibrio lo exigen, sino en las aguas profundas, á lo menos en las que están mas inmediatas á la corriente superficial.

A pesar de que parecen concluyentes las razones aducidas, no me atrevo á asegurar de una manera absoluta, que en el fondo del mar las aguas estén tranquilas. Ya que nuestra atmósfera está sujeta á las agitaciones de las tormentas giratorias, cuya causa desconocemos, ¿porqué negar á esta causa, modificada ó nó, el poder de perturbar las aguas profundas? ¿Tienen estas sus tempestades propias? Quizá esté reservado á la navegacion submarina y solamente á ella contestar á estas preguntas.

Desde luego he querido sospechar, en las mayores profundidades la existencia de corrientes locales de fuerza superior á las antecedentes; y si realmente existen, será tal vez el mayor obstáculo que puedan encontrar las naves submarinas. Esta sospecha arranca de la teoría probable de ser el centro de la Tierra una masa incandescente: en este caso el agua del mar se introduciria por las grietas que presentase el suelo, y, segun el tamaño de estas podrian formarse sumideros de una fuerza de absorcion considerable. Admitiendo la existencia de estos sumideros, los remolinos de *Caribdis* en Sicilia, el de *Euripo* en Grecia, á pesar de su poca importancia actual, y la corriente constante de las aguas del Océano hácia el Mediterráneo, supondrian grandes pozas ó resquebraduras que conducirian las aguas hácia la costra interior de la Tierra, donde el mayor calor las evaporaria, diseminándolas por las capas interiores y superiores del antiguo continente; de cuyos sitios se derramarian en vapores por la atmósfera, en fuentes por las cúspides de las montañas, y en venas por las capas arenosas de la tierra.

Partiendo de la misma teoría encontrarian una esplicacion plausible los escarceos ó hervideros, que tanto por su ruido como por su reventazon, impresionan de una manera terrorífica á los marinos que los oyen por primera vez. Los escarceos serian producidos por hundimientos, que poniendo las aguas en comunicacion con el fuego interior de la tierra, las evaporaria en grandes cantidades, produciendo aquel ruido espantoso, comparado al de una caldera hirviendo, ó al del agua que se precipita por una compuerta de molino.

Contra uno y otro peligro no pueden defenderse las embarcaciones submarinas; deben correr fatalmente á su triste destino, como va á estrellarse en la costa la nave de vela indefensa, impelida por la impetuosidad del viento, y arrastrada por la fuerza de las corrientes. (*)

(*) Los escarceos observados en el estrecho

Los peligros que ofrecen los suelos erizados de punta de granito, de rocas acantiladas, ó cubiertos de fangos y arenas flojas, de algas y otros vegetales, sobre todo cuando grandes cantidades de estos estén sin adherencia al suelo y floten entre dos aguas; los conjura el barco submarino empleando una velocidad prudente en la marcha y mucha suavidad en los censos. No hablaré de los referentes á los medios de que se eche mano para realizar la navegacion submarina.

¿Qué es lo que se ha hecho para investigar el fondo del mar? que yo sepa no existen mas aparatos que los destinados á la pesca del coral y de las perlas, y diversas clases de sondas, siendo tal vez la mas ingeniosa la que invitó Mr. Faye. Pero á poco conducen los medios que solo permiten al hombre observar el fondo del mar desde su superficie. Hoy en dia no poseemos mas que la campana de los buzos para lanzarnos á la via de las esploraciones submarinas, y sin, embargo, la campana ha bastado para probarnos que el hombre puede vivir y trabajar no solamente sustraido de la accion de la atmósfera, si que tambien sumergido á muchos metros de profundidad. Mas, á pesar de lo perfeccionado que está este instrumento, es impropio para largas esploraciones submarinas, ya que por una parte la presion de las aguas señala un límite á la submersion del hombre, ya que por otra la comunicacion con la superficie es una rémora que impide la marcha de la campana. El problema, pues, de la navegacion submarina está por resolver en todas sus partes.

Me parece que su resolucion estriba en la construccion de un aparato que sea capaz de descender dentro del mar, de detenerse donde quiera, de moverse en todas direcciones, de volver á la superficie y de navegar por ella; que pueda estar indefinidanamente sumergido, sin que esté en comunicacion con la atmósfera.

La primera condicion supone que el aparato está cerrado herméticamente; que está fabricado, en parte, de materiales impermeables, impropios para la endosmose y exosmose; que sus medios de comunicacion con el esterior impiden la entrada del agua en el aparato; que puede resistir la presion á que debe sumergirse, y que tiene estabilidad.

El ictíneo que construyo tendrá estas condiciones: su forma es la del pez, y como él tiene el propulsor en la cola, alas para la direccion, vegigas natatorias y lastre para estar en equilibrio con el agua desde el momento que se sumerja. Respecto á su robustez debo manifestar que puede safrir una presion constante de 80 atmósferas y por lo tanto que puede descender á 500 brazas de profundidad.

Por lo que toca á la respiracion posee el ictíneo un aparato que da una corriente continua de aire purificado. En todo lo que me ha sido posible me he acomodado á las leyes de la naturaleza. Siendo los animales que respiran, segun Levoisier, verdaderas máquinas de quemar carbono é hidrógeno, afirmacion que ha pasado á á ser axioma despues de los esperimentos que han hecho gran número de químicos, y en particular Boussingault y Dumas, he procurado que los individuos que ocupen el ictíneo, tengan algo que supla la accion química de los rayos solares, por medio de la cual los vegetales reducen el ácido carbónico producido por la respiracion de los animales. El ácido carbónico mataria los individuos encerrados en el ictíneo; y por este motivo funciona dentro de él una máquina de fijar ácido carbónico, que corresponde á las necesidades de aquellos.

Los esperimentos que sobre la respiracion del hombre han verificado los señores Andral y Gavarret, bajo la inmediata direccion de los célebres Dumas y Boussingault, han dado, entre otros, los resultados siguientes: 1.° La cantidad de ácido carbónico exhalada por los pulmones en un tiempo dado, es proporcional á la edad, al sexo, y á la fuerza muscular de los individuos, y no depende de la masa de carnes de estos. 2.° La cantidad de ácido carbónico exhalado por hora en individuos de una constitucion vigorosa y de diversa edad nunca ha sido mayor de 14, 1 grs. de carbono.

Suponiendo que los individuos encerrados en el ictíneo sean de los mas fuertes entre los robustos darán cada uno y por hora 20 litros de ácido carbónico. Por los esperimentos que he practicado, mi purificador de aire, absorve ó fija en el espacio de media hora 300 litros de ácido carbónico, cuya cantidad representa el trabajo respiratorio de 30 individuos. Poco ó nada deben inquietarse los esploradores submarinos por la respiracion; tendrán una atmósfera sana, sin necesidad de comunicarse con la superficie.

Por lo demas, un medidor de presion que indicará constantemente la distancia en metros que separe los esploradores de la superficie del agua; un termómetro y un barómetro que señalen las afecciones de la reducida atmósfera del ictíneo, una brújula que demarque el derrotero de este, y un reloj completarán los instrumentos de la nave submarina.

Con respecto á la velocidad del ictíneo declaro que no ha sido posible hacerlo ligero, ya que su objeto no es la marcha sino el trabajo que debe verificarse entre rocas y en medio de pequeñas corrientes que exigen suma solidez en las partes esteriores de la nave, y en los instrumentos de labor.

Sin embargo, si los cálculos no salen fallidos, el motor del ictíneo le imprimirá una velocidad de 3 millas por hora; velocidad, aunque pequeña, mas que suficiente para esplorar el fondo del mar, donde por motivo de ser muy limitado el espacio visible, fuera imprudente usar de un movimiento mas veloz, sobre todo cuando el suelo sea desconocido.

Las dimensiones de la nave no son grandes, ya que ha de andar entre escollos; no son tampoco pequeñas, ya que ha de estar ocupada por tres á seis hombres, y estos necesitan una atmósfera, que, aunque sea purificada constantemente, debe de ser abundante: para cuatro individuos me han parecido suficientes siete metros cúbicos de aire.

A pesar de ser el ictíneo que construyo un aparato submarino de ensayo quizá pueda pescar coral y perlas, sacar del fondo del mar cañones y toda clase de objetos, y quizá pueda practicar la operacion de poner á flote las embarcaciones sumergidas para conducirlas á puerto.

Hé aqui sucintamente esplicado lo que me propongo: si el el primer ictíneo no corresponde á mis previsiones, espondré mas tarde las causas que lo hayan impedido, señalando los errores que haya cometido y la manera de enmendarlos, si es que estos no descansan por completo en el sistema que haya adoptado. Si fuere así, si la falta de éxito estribare en el conjunto, lo que no sospechan personas ilustradas, abandonaria mi proyecto, con la esperanza, sin embargo, de que mas tarde ó mas temprano, otro, mas feliz que yo, realizaria la navegacion submarina.

Tengo la íntima conviccion de que esta conquista pertenece á nuestros tiempos: los ictíneos son indispensables no solamente por los objetos indicados, sí que tambien como máquinas de guerra y como buques de salvamento; y mas que todo como naves mistas que deben conducir á puerto seguro, y á pesar de las tempestades, los pasajeros y mercancías que trasporten. ¿Qué puede el huracan contra un buque que navegando por la superficie, se sumerge cómo y cuándo quiera? Por lo tanto los ictíneos entrañan todo el porvenir de la navegacion por la superficie del mar.

Entusiasmado ante los resultados que puede dar la navegacion submarina, todo sacrificio me parece poco para asegurarla; y si me atrevo á llamar la atencion pública hácia este punto, es porque, seguro de los resultados que he obtenido en pruebas parciales que he verificado, quisiera ver á mi lado y ocupados en esta empresa hombres mas inteligentes que yo.

Barcelona 6 de noviembre de 1858.

NARCISO MONTURIOL.

---

de Gibraltar se engendran en los cabos de Trafalgar, Cabezos, Fraile, Perla y Europa, en la costa de España; y en la de África en Espartel, Judios, Casba, en los bancos del Almirante y Fénix, y en los cabos de Cires y Leona hasta los que se originan en Cabezos y en Malabata, que atreviesan el Estrecho, cuyo fondo es menor en esta direccion que en las demas.

Hé aqui la descripcion que de ellos hacen »Vicendon-Dumoulin y Kerhallet. Tal vez sea »el estrecho de Gibraltar donde con mas fre»cuencia se presentan los fenómenos cono»cidos con el nombre de escarceos *(raz de »marée)*. Generalmente se producen cerca de »las puntas salientes de la costa, cuya di»reccion cambia bruscamente, y cerca de los »bancos que hay en estos parajes. Los escarceos »se forman instantáneamente, sin indicio algu»no precursor. El mar hierve como el agua en »una caldera. Las olas son cortas, irregulares, »vacías en su interior, y con frecuencia se abren »ó se despliegan como una vela. En este caso »son temibles, no solamente para las pequeñas »embarcaciones, sí que tambien para los buques »de mediano porte. El viento contribuye á que »los escarceos sean mas peligrosos. Sea cual fue»re la causa de estos fenómenos, cónstanos »solamente que los observados en el Estrecho »se forman siempre en las puntas cuyo ángulo »es muy agudo, y cerca de las cuales se encuen»tran fondos de poca sonda.»

Horsburgh, citado por Reid, dice: »que los »hervideros se encuentran, por lo regular, en »parajes donde la corriente no es perceptible.» Y à renglon seguido dice Reid: »He sido espec»tador en Bermuda del curioso fenomeno de las »mangueras sobre el mar, y he visto siempre »junto á ellas una grande estension de agua agi»tada, semejante en todo á cuantas noticias te»nemos sobre el particular. La esperiencia, pues, »me ha convencido que es una misma la causa »que produce el escarceo y la manguera. Diri»giendo mi vista, en cierta ocasion, á la mar, »durante una calma, agitada del modo dicho, »observé una nubecilla que estaba perpendicu»larmente sobre el hervidero del agua, y seguí »mirándola con atencion; al cabo de veinte mi»nutos descendió de la pequeña nube una bom»ba marina, quedando en el instante suspendi»da encima del hervidero. Estas mangueras, »sin embargo, muchas veces no tienen nube, »puesto que las he observado con el cielo per»fectamente despojado. Cualquiera que sea la »causa que las origine, creo que al fin se halla»rá ser la misma del hervidero, y que es un solo »fenómeno, con la única diferencia, que las man»gueras se desarrollan cuando la causa escitante »tiene grande energía.»

He citado la opinion de estos marinos á fin de que se vea que el atribuir los escarceos á hundimientos, no es mas que una conjetura mia, hija del deseo de que eviten este peligro los esploradores submarinos, si toda vez existe.

MARAVILLAS DEL JAPON.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto el siguiente artículo que copiamos del *Times*, el cual habla en términos muy favorables del estado de civilizacion en que se encuentra el Japon, de cuyo pais no se tenian hasta el presente sino noticias muy vagas. Dice así:

«Hace diez y nueve siglos que una mañana los ciudadanos de Roma se quedaron admirados al saber que Cesar habia desembarcado con sus legiones en Bretaña. Separada del resto del mundo, y conocida solamente por la relacion que de ella hicieran los mercaderes y buhoneros gálicos, «la Ultima Thule» de la raza humana añadia un nuevo mundo al horizonte de Roma. Todas las miradas se dirigian á los blancos peñascos que se levantaban en aquel mar borrascoso y poblado de monstruos en el cual debian hallar perlas y lindas esclavas, anillos y brazaletes de hilo de oro, bonitas canastas, estaño y cobre para abaratar el bronce, magníficos brezos para figurar en las posesiones ó en las puertas de las salas, y quizá, en el trascurso de los siglos —aunque esto estuviera muy distante— nuevos lectores para Ovidio y Horacio. Todo esto pensaban los romanos con profética sagacidad, pero no sospechaban el apogeo de la Inglaterra y la Roma actual que no necesitan ser descritas porque esceden á toda descripcion.

Sin embargo, despues de todo, Roma desempeñó un brillante y no corto papel en esta isla. Roma cumplió noblemente su mision. Por espacio de cinco siglos nos dió sus armas y sus artes, su idioma, sus leyes, y por último su religion. Ha llegado ahora nuestra vez de saber que remotos y populosos imperios, tan separados hasta ahora de nosotros como si pertenecieran á otra esfera, han sido reunidos de pronto á la comunidad de las naciones.

Despues de la China, con sus 300 millones de habitantes, el Japon con una poblacion que no llega á la de nuestras islas, podrá parecer una adicion de poca importancia al gremio de la humanidad; pero si China era un pais remoto y desconocido, lo era diez veces mas el Japon. Hé aquí que de pronto hemos sabido que este pais tenia un rey civil y otro eclesiástico, y dos capitales una de las cuales es tan populosa como Londres y que habia allí un volcan sagrado, una ciudad sagrada y un rey sagrado gobernando amistosamente con el Cesar armado. ¿Cómo la Iglesia y el Estado se han hermanado tan placenteramente? Unos políticos tan sagaces podrian añadir otro «pliegue» á la misma Constitucion inglesa.

Hemos sabido tambien que los japoneses son comerciantes y hombres pacíficos, que sus islas y su clima no difieren mucho de los nuestros, y que su aspecto es menos tártaro que el de sus vecinos del Celeste Imperio. Se habia dicho que los japoneses vivian en la paz y la prosperidad; que nada necesitaban y que en general son lo que no es el resto del mundo. Sin embargo, no nos gusta el esclusivismo. Creemos que el mundo fué creados para todos, así es que no hemos cesado de instar hasta que finalmente nos hemos abierto paso hasta la ciudad de Jeddo por medio de filas de juncos y de grandes baterías, y fondeado en donde nunca antes de ahora, se habia visto ningun buque bárbaro. Aprovechándonos del terror pánico infundido por nuestra presencia seguimos adelante á paso de carga, y mientras que estábamos concluyendo de arreglar los asuntos en el Peiho, los plenipotenciarios rusos y americanos corrian desatinados hácia Nagasaki á recoger los primeros frutos de nuestra cosecha. Los plenipotenciarios se quedaron bastantes sorprendidos al ver que se les concedia todo cuanto pedian á trueque de ganar tiempo para que se verificase una reaccion. Empero lord Egin no estaba muy lejos, y al llegar coronó la obra de sus colegas, alcanzando mucho mas de lo que se atrevieran á pedir.

Hé aquí pues que ha bastado un poco de resolucion para rasgar la cortina de tantos siglos. El capitan Osborn dice que debe haber un canal y todos entran en él. Se abre el lado de la montaña y los ojos de los europeos se fijan sobre objetos nunca vistos hasta entónces á no ser en las tazas y en las salseras. Lord Elgin, marchó adelante, los buques de mas porte le siguieron un dia despues, llevando consigo un rico presente que muy sabiamente creyeron mas digno de ser entregado en una ciudad imperial que desde un apartado puerto de mar. Presentáronse bajo un aspecto pacífico, solo que no atendian á ninguna señal, y recibieron á los atentos oficiales japoneses con una afabilidad igual.

El Japon arroja su paladion de perpetuo aislamiento, y Jeddo se vuelve de pronto europea. Es verdad que se ven allí los blancos templos suspendidos sobre riscos, las elevadas cabañas con techos de paja, las verdes baterías, y los juncos de velas cuadradas y la interminable ciudad; pero todas esas cosas no son ahora mas que las decoraciones de una brillante escena en la cual un buque de guerra británico remolca una docena de botes llenos de soldados y marineros que conducen á su morada en Jeddo, á un noble inglés acompañado de algunos amedrentados oficiales japoneses. El jefe británico desembarca y marcha á través de aquella fabulosa ciudad como si se hallara en algun puerto de Levante que solo se distingue de Europa por un ligero velo de mahometismo. La multitud corre á su encuentro y se vé detenida por una barrera formada por una línea de cuerda; á medida que se adelanta se abren las puer-

tas unas trás otra, y sus sencillos moradores salen corriendo de los baños para contemplar á los admirables estranjeros que se encuentran alojados cómodamente en un edificio cuyo suelo cubren blandas esteras. Este edificio es un templo parecido á los conventos donde se recibia á los viajeros y á los ricos monasterios en los cuales se ofrecia alojamiento á un monarca y á su numeroso séquito.

Los estrangeros salen enseguida á recorrer la ciudad de Jeddo; entran á comprar en los bazares y ven que se encuentran en el West End de la ciudad, en su Grosvenor-square, ó mas bien su Belgravia, rodeados de aristocracia. Continuando sus correrias llegan cerca del palacio que tiene con efecto algo de tal, y casi no daríamos crédito á su descripcion sino guardase relacion con el resto de la ciudad. Un foso de unas ochenta varas de anchura y otras tantas de profundidad, rodea un castillo de arquitectura ciclópea capaz de ofrecer habitaciones á 40,000 hombres. Esto se armoniza perfectamente con una calle ancha y populosa de diez millas de longitud, y puede ser quizá una necesidad en medio de una Cámara de Lores que se compone de 360 barones feudales, algunos de los cuales llevan «á la ciudad», para toda la temporada, un séquito de diez mil personas.

Pero aunque sorprendida, cambiada, trasformada en inglesa y vulgarizada en un dia, Jeddo es aun misterio. Aun cuando tuviésemos treinta años de tiempo para prepararnos no conseguiriamos poner á Lóndres en un estado tan brillante como el que parece haberse presentado la capital japonesa sin haber recibido el menor aviso. Las calles perfectamente limpias, todo el mundo vistiendo trajes aseados, lavándose y bañándose con tanta regularidad como se usa el comer y el beber; allí no se veian mendigos, ni lisiados, ni inmundicias, ni pobreza, ni embriaguez, ni pugilato, ni se percibian malos olores, en una palabra, nada habia que pudiese recordar á los ingleses su querida ciudad.

Y sin embargo, seria difícil hallar un paralelo mas exacto, respecto á las circunstancias naturales, que el que existe entre los grupos de islas japonesas y británicas; la misma estension, la misma poblacion, igual clima, igual posicion insular, entre un grande continente y un grande océano, y hasta una capital marítima con el mismo número de habitantes.

¿En qué consiste que esos hombres semibárbaros saben arreglar estas cosas mejor que nosotros? Nos avergüenzan bajo estos conceptos. Allí no se habló una palabra de ópio. Veíaseles tomar á todos té en agradables establecimientos públicos que son como nuestros cafés, pero situados en todos los sitios capaces de ofrecer á la vista algunos atractivos naturales, algun jardin ó algun lindo paisaje.

Graciosas y aseadas hurís reciben al fatigado viajero, y á no ser que nuestros informadores hayan sido muy ciegos ó muy falsos, aun en esto el Japon nos deja muy atrás. En la ausencia absoluta de gazmoñería se encuentra la mejor prueba de su inocencia. La belleza mas poco velada no altera la bien regulada imaginacion japonesa. Nuestros pobres compatriotas vieron escenas que un poeta italiano se hubiese complacido en inventar, pero que un inglés apenas se atreve á describir. De todas las novedades esta es la que nos parece la mas nueva y la mas estraña. Esperamos una clave para esplicarnos todos estos misterios, y confiamos que llegará antes de haberse desvanecido la maravilla, como sucedió con la de aquel ceñudo y recostado caballero, con su lámpara de luz perpétua, visto un instante para caer enseguida hecho pedazos en tanto que se apagaba la luz.

Por ahora lo que mas nos interesa es saber cómo pueden vivir juntos dos millones de habitantes sin contagiarse los unos á los otros y sin envenenar la tierra, el aire y el agua. ¿Por qué ese inmenso castillo con un ancho abismo por foso, sus murallas gigantescas y sus 40,000 defensores? ¿En qué se emplean en Jeddo los 10,000 dependientes del señor y porqué no los deja cultivando la tierra ó al menos con un salario en su casa de campo? Despues, ¿cómo lo hacen esos 360 nobles, sus mujeres y sus familias para salir de casa sin que ocurran debates? ¿No existe allí amor? ¿No hay muchachas coquetas, sufrimientos, ni ligeros seductores en esa tierra feliz? La independencia es hasta ahora la única clave para este misterio.

El primado budista reside en Meako y Su Majestad en Jeddo. Los nobles administran ellos mismos las leyes á su manera. Los negocios públicos y los que llamamos crísis se arreglan lo mismo que aquí. Si la constitucion inglesa podia ensayarse en algun punto seria en un pais vírgen y sobre un pueblo tan escelente como el del Japon. Desgraciadamente no ha sabido nunca una escepcion á la ley segun la cual la civilizacion superior corrompe y destruye la inferior. Pero indudablemente se podria hacer algo para mitigar, sino para evitar del todo, semejante proceder. Europa tiene que responder de muchas cosas; apenas encuentra un nuevo mundo lo saquea y lo destruye, ¡Ojalá que este crímen no se repita en el Japon!

Mosaico.

Pero hombre!!!—Pablo I sentia un horror profundo hácia la revolucion francesa del 89, hasta el estremo de que el odio que le inspiro se trocó en una manía ridícula. Cualquiera que por un hecho, una comparacion, una cita ó una palabra se la recordaba, estaba seguro de caer en desgracia del czar, aun cuando fuese su favorito.

Un dia, regresando de Gatchina en un drosky de dos asientos, seguido de otro carruaje que ocupaban un intendente y dos secretarios, le dijo el favorito que lo acompañaba, al pasar por un magnífico bosque:

—Estos árboles son los *representantes* de los siglos pasados.

—¡Los representantes! esclamó ¡Pablo. Esa palabra sola os cuesta... Descended de mi carruaje, caballero.

Y el infeliz vivió en desgracia de su soberano, durante toda la vida de Pablo I, por un alarde de poesía histórica apropósito de los árboles de un bosque.

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

PALMA.

Ha empezado á ver la luz pública en esta capital un periódico que se titula *El Correo de Mallorca*. Se repartirá solo ó en union con el *Telégrafo* periódico que se publica en Barcelona. En el prospecto del *Correo de Mallorca* hemos visto estampado que *El Telégrafo* contaba ya en la capital del principado con 19000 suscritores. Tenemos motivos y muy fundados para creer que es muy exagerado este número y que al final de la semana pasada contaba colo con ocho ó nueve mil suscritores.

Por lo demas saludamos cordialmente *al Correo de Mallorca* y le deseamos larga vida y buena fortuna.

El *Boletin oficial* n.° 4,066 contiene:

Una circular del Gobierno de provincia señalando dia para la venta de varios efectos procedentes de premios caducados de las rifas de las Casas de Espósitos y de Misericordia.

Otra disponiendo que los alcaldes de los pueblos que en la misma se espresan remitan los recibos de los sueldos hasta fin del tercer trimestre de este año.

Real órden del ministerio de Fomento autorizando el aprovechamiento de aguas del arroyo que pasa por el pueblo de Elzaburu.

Otra del mismo ministerio nombrando varios maestros de escuelas normales.

Varias decisiones de competencias.

Real decreto del ministerio de la Guerra y Ultramar aprobando el proyecto de la conduccion de aguas á la ciudad de la Habana.

Real órden del mismo ministerio resolviendo un espediente instruido en la Habana con motivo del servicio exigido á un procurador de aquella audiencia por la gracia de nombrar teniente que sirviera su oficio.

Otra de id. sobre anticipos á los empleados civiles cuando lleguen á la Habana.

Otra de id. referente á ampliar las franquicias que disfruten los buques de vapor, que hacen viajes entre la Habana y varios puertos de los Estados-Unidos.

Un parte del gobernador capitan general de Puerto-Rico, participando no ocurre novedad en aquella isla y que su estado sanitario es satisfactorio.

Circular del ministerio de Marina anunciando que las escampavías *Resolucion*, *Pronta*, *Anguila* y *Serpiente* del apostadero de Algeciras apresaron 21 bultos de tabacos y 4 de géneros.

El ayuntamiento constitucional de Manacor anuncia la subasta para la construccion de 15 faroles para el alumbrado de aquella villa.

Por la secretaría de la Audiencia territorial se publica una real órden recomendando á los jueces de primera instancia preferente despacho de las notificaciones á los deudores de bienes nacionales.

La nota de precios quincenal de los mercados de Inca y Ciudadela de Menorca.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en el dia de ayer.

Casados » Viudos » Solteros » Niños »
Casadas » Viudas » Solteras » Niñas 1

Por lo anterior,

P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN SABAS, ABAD
Y
S. PEDRO CRISÓLOGO, OB. Y DOCTOR.

CULTOS SAGRADOS.

En la iglesia de Ntra. Señora de la Merced, mañana dia 5, los esclavos del Santísimo Sacramento á las siete y media tendrán comunion general y á las diez celebrarán la dominica del Santísimo.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 7 hs. 6 ms.
Pónese....á las .. 4 » 36 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 50 m. 41 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO MILITAR
DE LA ISLA DE MALLORCA.

Orden de la plaza del 3 de diciembre de 1858.

Estando concluido el nuevo puente de madera de la puerta de Jesus de esta plaza queda desde el domingo 5 del actual transitable para toda clase de carruajes y caballerias.

Lo que se hace saber en la de este dia para conocimiento del público.—El general gobernador —Castillon.—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan de la brigada fija de artillería, don Bartolomé Mateo Salvá.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

GOBIERNO DE PROVINCIA
DE LAS BALEARES.

Seccion de Hacienda.—El dia 11 de este mes á las doce de la mañana, se procederá á la venta en pública licitacion verbal y al mas ventajoso postor, en uno de los salones de este Gobierno, de los efectos que abajo se espresarán procedentes de premios caducados de las rifas de las casas de Espósitos y de Misericordia de esta ciudad. Las personas á cuyo favor se adjudique alguno ó algunos de los mencionados efectos deberá entregar en el acto su importe al Administrador de Loterías y satisfacer ademas los gastos de corretaje y los derechos que correspondan al escribano que autorice el acto de la subasta, en el concepto de que no verificándolo así quedará nula la adjudicacion y serán de cargo del rematante el pago de los gastos de la mencionada subasta que se repetirá sin interrupcion.

Los efectos y su precio tasado son los siguientes: un manton de felpilla de seda para señora, 988 rs.: una pila de plata, 69,15: un relicario de oro, 32,27: una taza, una jícara, y dos platos todo de plata, 361,62. Palma 1.° de diciembre de 1858.—José Primo de Rivera.

TESORERIA DE HACIENDA PUBLICA
DE LAS BALEARES.

Queda desde hoy abierto el pago de la mensualidad de noviembre último á las clases pasivas que cobran sus haberes por esta Tesorería. Palma 4 de diciembre de 1857.—El tesorero—José Meana.

ADMINISTRACION GENERAL DE LOTERIAS
de la provincia de las Baleares.

En la Plaza de Cort.

El sorteo de grandes premios que se ha de celebrar el dia 24 de los corrientes, constará de 24,000 billetes al precio de 500 reales, distribuyéndose 450,000 pesos en 701 premios de la manera siguiente:

Premios.	Pesos fs.
1... de.	50,000
1... de.	20,000
1... de.	10,000
1... de.	8,000
1... de.	4,000
2... de.	2,000
100... de.	1,000
50... de.	500
25... de.	400
500... de.	200

4 aproximaciones de 3,000 pesos una, á los dos números anteriores y dos posteriores al que obtenga el premio de los 100,000 pesos fuertes.

2 idem de 1,500 una, al número anterior y posterior del que obtenga el premio de 50,000 pesos fuertes.

2 idem de 800 id. id. al de 20,000 ps. fs.
2 idem de 350 id. id. al de 10,000 ps. fs.
2 idem de 300 id. id. al de 8,000 ps. fs.
2 idem de 250 id. id. al de 4,000 ps. fs.
4 idem de 150 id. id. á los de 2,000 ps. fs.

701

Los billetes estarán divididos en décimos que se espenderán á 50 reales cada uno en las administraciones de la renta en esta provincia desde el dia 10 del corriente.

Palma 1.° de diciembre de 1858.—El administrador general, Eleuterio Quijada.

Empezará la novena de santa Lucía, y para mayor devocion se repetirá al anochecer.

NAVEGACION

EMBARCACIONES DESPACHADAS.

Dia 3.

Para la Habana polacra Cármen, de 405 toneladas, cap. don Juan Mas, con 17 mar., 3 pasageros, frutos y efectos.

Para Areñs laud Carolina, de 27 ton., patron Bartolomé Baver, con 5 mar. y algarrobas.

Para Valencia balandra Alerta, de 82 ton., patron Estevan Reynes, con 6 mar., un pas., trigo y efectos.

Para Argel laud Santiago, de 29 ton., pat. Juan Pablo Turró, con 6 mar., un pas., y manzanas.

Para Catagena id. Amparo, de 43 ton., patron Mariano Blay, con 5 mar., un pas., garbanzos y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

TAYLOR Y LOWE,

OPTICOS DE BAVIERA,

propietarios de los establecimientos de óptica en Madrid, calle del Príncipe número 12, en Barcelona, Rambla n.° 17, en Cádiz, calle Accha n.° 15.

Poseedores del muy conocido instrumento llamado

OPTÍMETRO.

Comunmente cuando uno quiere procurarse anteojos, está obligado á esperimentar muchos que causan las fuerzas de los órganos ópticos, y dificilmente podrá optener el grado que los cristales deben tener para que sirvan al objeto deseado; ahora no será así graduándolos á la vista de cada individuo con el *optímetro*.

Por medio de este instrumento se sabe de una manera evidente cuales son los cristales que mas se adaptan á la vista, y de este modo evitar los perjuicios quo causan los cristales que son mas fuertes de lo necesario. Es puro efecto de la casualidad el hallar sin tal instrumento anteojos que convengan perfectamente á la vista; tampoco podria sin ausilio determinarlo con todo precision el mas esperimentado óptico.

Al mismo tiempo recomendamos nuestros anteojos con cristales de roca para todas vistas, y que se distinguen mucho por su buen corte, pureza y concavidad proporcionada, proporcionando un reflejo muy agradable á la pupila, que lejos de cansar la vista la conserva para poderse servir de los mismos muchos años. Tambien tenemos el gusto de ofrecer á los que se dignen favorecernos con su confianza, otra clase de cristales llamado *Perescópicos* que con escepcion de los cristales de roca, son muy preferibles á todos los demas, y reportan tambien muy grandes ventajas á la vista.

Igualmente recomendamos á las vistas miopes y particularmente á las que padecen en mismo tiempo de debilidad nerviosa, una nueva clase de cristales de color opaco, llamado *Humo de Lóndres*, el mejor remedio para preservar la vista del desagradable efecto de los abrasadores rayos de un sol de verano.

Ademas tenemos un hermoso surtido de anteojos de larga vista, Telescopios, Gemelos para teatro, de varias clases y guarniciones y los de última invencion llamados *Duquesas*, con 12 cristales, muy cómodos y por su poco volúmen preferibles á los demas, Lentes de mano y á lo *Quevedo*, de oro, plata, plata dorada, carey, acero y búfalo, Anteojos de muchas clases para señoras y caballeros, y con cuatro cristales de diferentes colores, Linternas mágicas, Cosmoramas y cristales sueltos para Panoramas, Estereóscopos de diferentes clases y de la última perfeccion, con abundantísimas colecciones de vistas del mas sorprendente efecto, sacadas de los mas notables paisages y sitios del universo, como tambien grupos y escenas de familia del mejor gusto, Barómetros de mercurio, aneroides y metálicos, Termómetros, Hygrómetros, Pesa-licores, de plata y vidrio. Microscopios compuestos y sencillos y de Stanhop, Cuenta hilas, Estuches matemáticos, Brújulas sencillas y mineras y para agrimensores, Eclímetros, Niveles de agua y aire y con anteojos, Cartabones, Pantometras, Alambiques para el ensayo de los vinos, Máquinas eléctricas, y electro-magnéticas, idem hydroplatínicas, Medidas para agrimensores y métricas de marfil, ballena y madera, planchas para retratos al Daguerreotipo, Manómetros para calderas de vapor, Espejos de aumento, etc. y todos los artículos pertenecientes al ramo de óptica.

El despacho se halla en la plaza de San Nicolás, junto la platería del Sr. Carlota.
Nuestra permanencia en está será de un mes.

AL PÚBLICO.

Acaba de llegar á esta capital Mr. Lassalle, comisionista de la casa de los señores Devoin, de Lion (Francia) con un completo y variado surtido de telas de hilo y otros varios géneros de las mas acreditadas fábricas de Holanda y Bélgica. Dichas telas son de hilo puro sin mezcla alguna, y retorcido é hilado á mano, espendiéndose por piezas ó medias piezas, á precio de fábrica, así como los demas géneros, pues que dicho comisionista no tiene en estos encargos mas que el 5 por 100 que le abona la casa referida. Los precios son fijos.—Tambien tiene un variado surtido de pañuelos de lana de última moda, capuchas á la inglesa, ceblinas de felpa, tapabocas y guantes de paten para caballero y señora.—Camisetas y calzoncillos de lana y algodon, y pañuelos de seda pura.—Gran surtido de gorras para caballero y para niños, de 4 á 16 rs. una.—Gran variedad de camisas de color de 16 á 40 rs. una, zapatos de goma para señoras, caballeros y niños, medias para niñas á uno y á dos reales el par.—Un gran surtido de tiras bordadas á mano de la clase mas fina que se puedan hallar, venidos de la costa de Cormondel, trabajadas por los chinos y por los hungreses.—Hay tambien hermosos y elegantes pañuelos bordados al realce, y al estilo ingles, desde 28 á 400 reales uno.—Una escogida variedad de perfumería de todas clases.—Un abundante surtido de objetos de óptica, entre los que se cuentan anteojos de larga vista de todas dimensiones, así para la ciudad como para el campo y para los marinos, gemelos para teatro á la duquesa, victorias imperiales y reales, gafas de todas clases, de cristal de agua y de roca, lentes para caballero y señora, muy cómodos y de buen gusto, peines y batidores de goma ó caoche denominados eléctricos.—Ademas hay gran variedad de otros géneros que no se ponen de manifiesto. —Todos estos artículos se despachan en la casa de madera sita en la cuesta de la pescadería inmediata al Teatro principal, desde las ocho de la mañana hasta las dos de la tarde, y de las tres hasta las ocho de la noche.

Mr. Marignac

permanecerá en esta hasta el dia 12 del coriente mes. Tiene un grande y variado surtido de estampas del mejor gusto, marcos dorados, stereoscopos con magníficas vistas de grupos y paisages; albums de letras ó muestras para escribir y de ornato, y mapas y atlas en castellano. Tambien tiene alfombras que se vendian á 110 rs. y ahora á 70, y otras á 48 rs.—Se han hecho rebajas en los precios á fin de realizar dichos artículos cuanto antes.

Vive frente la cárcel número 2, y solo permanecerá en esta ciudad hasta mediados del presente mes.

Géneros de hilo puro fabricados en Mallorca.

En la tienda, calle de las Monjas de la Misericordia se venden lienzos, los llamados *brinets*, de todas clases y dimensiones como son 3 1[1/2] palmos, 4. 4 1[1/2], 6 y 6 1[1/2], estos últimos muy á propósito para sábanas. Como estos *brinets* son tejidos en Establiments en la fábriea que los dueños de dicha tienda tienen allí, pueden darlos mas baratos que ningun fabricante de Palma. Hasta ahora los han ido vendiendo únicamente al por mayor; pero desde hoy quieren espenderlos al por menor en su propia tienda para acreditar el género conforme merece su buena elaboracion y clase.

COMPRA DE PAPEL

DEL PERSONAL Y DEMAS CRÉDITOS CONTRA EL ESTADO.

En la Agencia de negocios de J. Salvá y Compañía se compra la deuda del personal en láminas ó en espedientes y toda clase de documentos de crédito contra el Estado, reconocidos legítimos.

ESPOSICION PÚBLICA.

Plaza de la Pau, casa que antes vivia el Excmo. Sr. Marques de la Romana.

Figuras de cera al natural.

LA MAS GRANDIOSA COLECCION QUE VIAJA EN EUROPA.

Director, D. JOSÉ POMAREDA.

La esposicion que se anuncia, Y PUEDE CONSIDERARSE COMO ÚNICA EN SU CLASE, *ha sido fruto de los contínuos desvelos y repetidas investigaciones de sus autores. Estos, en sus contínuos viajes por España, estrangero y América, han procurado adquirir las copias mas exactas de los personajes que presentan al público, algunos de los cuales han conocido muy de cerca. Para que tan interesante coleccion sea digna de los habitantes de esta capital, que saben distinguir el mérito y tributar justicia á los que la merecen, han procurado adornar este espectáculo de modo que la propiedad y elegancia vayan unidas á la verdad artística y al lujo.*

PROGRAMA.

Retrato de S. M. la Reina Doña Isabel II (Q. D. G.) vistiendo trage de córte.

Retrato de su augosto esposo S. M. el Rey D. Francisco de Asis, vistiendo el uniforme de Capitan general, llevando el gran manto de la órden de Cárlos III, ambos colocados en el régio sólio y rodeados de varias personas de su servidumbre y altos empleados de palacio.

Alejandro II, Emperador de Rusia, llevando la gran cruz de la órden de San Andrés.

Retrato de D. Pedro II, Emperador del Brasil, retratado en su córte de Rio-Janeiro en 1856.

Su augusta esposa la Emperatriz Doña María Teresa. Tanto esta estátua como la anterior, visten el trage exactamente igual al que llevaban estos dos altos personages, el dia 6 de enero del año pasado, dia de gran gala en aquel imperio.

Retrato del memorable cardenal Cisneros, copiado de un acreditado lienzo, obra de uno de los mejores artistas de aquella época.

Victor Manuel, Rey de Cerdeña y Duque de Saboya, retratado por un célebre artista en el acto de pasar revista á su ejército que iba á embarcarse para Crimea.

D. Justo José de Urquiza, presidente de la confederacion Argentina, visto en el último sitio de Buenos-Aires.

Retrato de la célebre Kara-Fatima, princesa de Kurdistan, que tomó una parte activa en la guerra de Crimea.

S. M. la Reina Victoria de Inglaterra, vista en el baile dado en el Palacio de Cristal.

El Príncipe Alberto su esposo, en trage de Feld-Mariscal del ejército inglés, llevando el gran collar de la órden de Garter.

El intrépido Hernan Cortés, conquistador de Méjico.

Omer-Pachá, generalísimo de las tropas turcas, en la campaña de Crimea.

El gran Duque Constantino de Rusia, hermano del Emperador actual y almirante de la escuadra rusa, visto á bordo del navío almirante Viborg.

Retrato de Luis Felipe, Rey que fué de los franceses, en trage de córte, llevando la gran cruz de la legion de honor.

El mariscal Saldaña, viste el gran uniforme de general en gefe del ejército portugués, llevando el gran collar de la Torre y Espada.

Augusto Federico duque de Susex, tio de la Reina Victoria de Inglaterra y gran-maestre de los franc-masones, en trage de caza.

Lord Raglan, general en gefe del ejército inglés visto en la campaña de Crimea.

El valiente general D. Diego de Leon conde de Belascoain visto al presentarse ante el consejo de guerra.

Don Ramon Cabrera, general carlista retratado en Cataluña en 1848.

GRANDES ESCENAS HISTÓRICAS.

El FADIÑO, escena de costumbres de los negros en Bahía (Brasil), sorprendente grupo de ocho figuras que el Director de esta esposicion copió por medio del aparato fotográfico y reproducido en cera con la mayor exactitud.

Muerte de Mr. Ponsereau, coronel de artillería, herido en una de las baterías avanzadas al frente de Sebastopol; imponente grupo de varias figuras.

Memorable y espantoso robo cometido en la quinta de Mme. Belbal y sorpresa infranganti de los ladrones por la fuerza armada.

ADEMÁS SE MANIFESTARÁN UNOS TRABAJOS EN CERA Y GOMA-COPAL QUE AFIRMA EL DIRECTOR SORPRENDERÁN Á LAS PERSONAS MAS INTELIGENTES.

Está de manifiesto todos dias: desde el anochecer en adelante.

Apesar de los crecidos gastos que ocasiona este establecimiento, y de los cuantiosos desembolsos que han sido necesarios para ponerlo á la altura en que se halla; con el objeto de que todas las clases puedan disfrutar de tan interesante espectaculo se ha fijado la entrada al reducido precio de 3 REALES por persona.

HORTICULTURA Y FLORICULTURA.

GUILLERMO CONSTANTINO que vive en el huerto inmediato á la Puerta Pintada, junto á la muralla, acaba de recibir un gran surtido de árboles frutales de toda especie y tiene el gusto de ofrecerlos á quienes los necesiten y gusten aprovecharse de su buena cualidad, á precios sumamente cómodos.

Tambien hay almendros engertados sobre ciruelos que son preferibles en los terrenos húmedos y por su vejetacion mas tardía. Ademas existe en dicho punto un gran surtido de rosales de todas clases, con otra mayor cantidad de arbustos de flores.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Concluyendo en el presente mes el plazo que conceden los Estatutos á los señores suscritores para el pago de la anualidad de 1858, se previene á los mismos que los recibos que no se hayan retirado de esta oficina, situada en el Borne número 15 el dia 20; serán devueltos á la Direccion general como caducados.—El inspector subdirector principal.—Antonio Martinez Feliu.

AVISO AL PÚBLICO

El que quiera comprar enseres de teatro, como son: bastidores, telones, puertas, cilindros, bancos, etc., como asimismo un billar con todo su aparejo, podra verse con su dueño, en el café de la calle de Vindango, con el cual podrán tratar sobre la venta de dichos objetos ó sobre su alquiler, segun se convenga.

INTERESANTE.

El oculista don Martin Francisco de Garbiso que el año cuarenta y nueve visitó esta capital, se halla actualmente en Barcelona y en breve llegará á esta ciudad. Lo que se avisa á las personas que padecen de la vista para su inteligencia.

SE VENDE Ó SE CAMBIA CON OTRA EN el recinto de esta ciudad, la casa de madera existente en la cuesta de la Pescaderia nueva. Para su ajuste ó arreglo de este negocio podrán avistarse con don Vicente Sendra que vive en la plaza de las Copiñas.

PALMA:
IMPRENTA DE PEDRO JOSE GELABERT,
editor responsable.

Por el Editor
P. J. Gelabert